



INDUSTRIAL DOORS



PORTE ACCORDÉON À EMPILEMENT LATÉRAL **COMPRESS DOOR I**

La porte accordéon à empilement latéral COMPRESS DOOR I avec rail inférieur et rail supérieur porteur est composée de panneaux d'une épaisseur de 52 mm avec un cadre périmétrique intérieur en acier galvanisé, isolés avec de la mousse de polyuréthane injectée d'une densité de 43 kg/m³, et recouverts sur les deux côtés d'une tôle d'acier lisse prélaquée d'une épaisseur de 7/10, disponible dans les différentes couleurs du nuancier SICC*.

Le rail supérieur se compose d'une aile latérale pour le placement des panneaux et d'une goutte pour les déflecteurs de coulissement. Le rail inférieur, réalisé selon notre projet, est en « U ». Le mouvement de la porte est garanti par les charnières en alliage d'aluminium. Portes manuelles de série, sur demande elles peuvent être motorisées.



DOOR I



PORTE ACCORDÉON À EMPILEMENT LATÉRAL COMPRESS DOOR II - CLASSIC LINE

La porte accordéon COMPRESS DOOR II sans rail inférieur est composée de panneaux d'une épaisseur de 52 mm avec un cadre périmétrique intérieur en acier galvanisé, isolés avec de la mousse de polyuréthane injectée d'une densité de 43 kg/m³, et recouverts sur les deux côtés d'une tôle d'acier lisse prélaquée d'une épaisseur de 7/10, disponible dans les différentes couleurs du nuancier SICC*. Le rail supérieur et les montants latéraux en acier d'une épaisseur de 20/10 sont fournis dans la version standard peinte en noir ; prédisposés pour la fixation, ils constituent une véritable structure pour la porte, permettant une manœuvre facile et garantissant un haut degré de stabilité et d'étanchéité. Le mouvement de la porte est garanti par les charnières en alliage d'aluminium. La fermeture de la porte est assurée par les crémones internes avec pointe renforcée et fermeture centrale au niveau du sol.



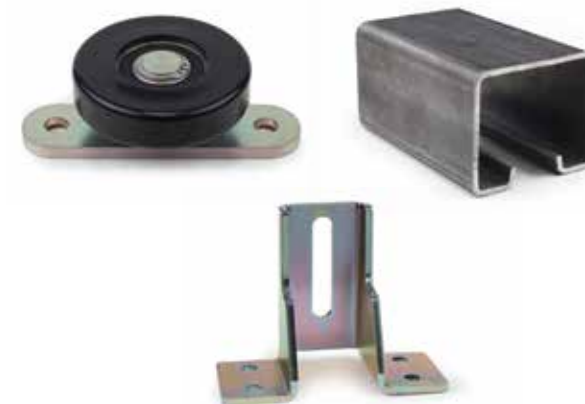
DOOR II



PORTE COULISSANTE **SILVER**

La porte coulissante SLIDING DOOR SILVER sans rail inférieur est composée de panneaux d'une épaisseur de 52 mm avec un cadre périmétrique intérieur en acier galvanisé, isolés avec de la mousse de polyuréthane injectée d'une densité de 43 kg/m³, et recouverts sur les deux côtés d'une tôle d'acier lisse prélaquée d'une épaisseur de 7/10, disponible dans les différentes couleurs du nuancier SICC*.

Les panneaux sont reliés dans leur hauteur par un profilé de jonction en « H » en aluminium (noir) et assemblés avec des profilés en « C » en aluminium en haut et en bas. Le rail supérieur en acier est de type porteur et est équipé de pattes de fixation à la maçonnerie et de quatre chariots coulissants porteurs en acier ; le mouvement est guidé par un rouleau pilote inférieur avec une roue de 74 mm.



SILVER



PORTE DE HANGAR

Les portes de hangar sont toutes nos conceptions spéciales, au-dessus des dimensions de production habituelles et pour les grandes dimensions. Les solutions peuvent être coulissantes ou pliantes, les vantaux sont constitués de panneaux spéciaux encadrés et de tôle 7/10.

Le poids est géré par les deux rails de la porte, ce qui permet des ouvertures plus grandes. Toutefois, si nécessaire, des solutions sur mesure peuvent être conçues avec une gestion différente du poids de la porte.

Chaque projet est étudié en détail en fonction de l'application pour une hauteur maximale de 10/12 mètres.

Ces portes peuvent être combinées avec des accessoires des lignes coulissantes et pliantes, comme les hublots et les portillons.



HANGAR DOORS



SICC SRL UNIPERSONALE

V. Galileo Galilei, 34
35015 Galliera Veneta (PD)

Tel. 049 / 596.50.97
Fax 049 / 944.00.19

www.sicc-srl.com