



INDUSTRIAL DOORS



SCHIEBEFALTTOR COMPRESS DOOR I

Das Schiebefalttor COMPRESS DOOR I mit Laufschiene am Boden und oberer tragender Laufschiene besteht aus Paneelen mit einer Stärke von 52 mm mit internem umlaufenden Rahmen aus verzinktem Stahl, die über eine Isolierung aus eingespritztem PU-Schaum mit einer Dichte von 43 kg/m³ verfügen und mit glattem vorlackiertem Blech mit einer Stärke von 7/10 mm verkleidet sind, erhältlich in den Farben der Farbpalette SICC*.

Die obere Laufschiene verfügt über ein seitliches Fahnenblech für das Zusammenschieben der Flügel und einen Kanal, in dem die Umlenker laufen. Die Laufschiene am Boden wird nach unserer Zeichnung gefertigt und ist vom Typ U-Profil. Die Bewegung des Tors wird durch Bänder aus Aluminiumlegierung garantiert. Die Tore werden serienmäßig mit manuellem Öffnen geliefert. Auf Wunsch ist auch eine Version mit Motor lieferbar.



DOOR I



SCHIEBEFALTOR COMPRESS DOOR II - CLASSIC LINE

Das Falttor COMPRESS DOOR II ohne Laufschiene am Boden besteht aus Paneelen mit einer Stärke von 52 mm mit internem umlaufenden Rahmen aus verzinktem Stahl, die über eine Isolierung aus eingespritztem PU-Schaum mit einer Dichte von 43 kg/m³ verfügen und auf beiden Seiten mit glattem vorlackiertem Blech mit einer Stärke von 7/10 mm verkleidet sind, erhältlich in den Farben der Farbpalette SICC*. Die obere Laufschiene und die seitlichen Pfosten aus Stahl mit einer Stärke von 20/10 mm werden in der Standardausführung mit Lackierung in Schwarz geliefert. Sie sind montagebereit und bilden den eigentlichen Rahmen für das Tor, was für die Leichtläufigkeit und Stabilität des Tors garantiert. Die Bewegung des Tors wird durch die Bänder aus Aluminiumlegierung garantiert. Das Schließen des Tors wird durch interne Cremone-Bolzen mit verstärkten Spitzen und eine zentrale Verriegelung am Boden garantiert.



DOOR II



SCHIEBETOR SILVER

Das Schiebetor SLIDING DOOR SILVER ohne Laufschiene am Boden besteht aus Paneelen mit einer Stärke von 52 mm mit internem umlaufenden Rahmen aus verzinktem Stahl, die über eine Isolierung aus eingespritztem PU-Schaum mit einer Dichte von 43 kg/m³ verfügen und auf beiden Seiten mit glattem vorlackiertem Blech mit einer Stärke von 7/10 mm verkleidet sind, erhältlich in den Farben der Farbpalette SICC*.

Die Paneele sind oben mit einem H-Profil aus Aluminium verbunden und an der Oberseite und Unterseite mit C-Profilen aus Aluminium montiert. Die obere Laufschiene aus Stahl ist vom tragenden Typ und verfügt über Bügel für die Befestigung an der Mauer und über vier tragende Laufrollen aus Stahl. Die Bewegung wird von einer unteren Lenkrolle mit Rollendurchmesser 74 mm geführt.



SILVER



TORE LINIE HANGAR DOORS

Die Tore der Linie Hangar Doors sind unsere Sonderanfertigungen mit einer Größe, die die normalen Produktionsmaße übersteigt, für das Verschließen großer Öffnungen. Sie können sowohl als Schiebetore als auch als Falttore angefertigt werden und die Torflügel bestehen aus Paneelen mit Sonderrahmen, die mit Blech 7/10 verkleidet sind.

Das Gewicht wird von den beiden Laufschiene des Tors getragen, die größere Öffnungsweiten erlauben. Falls erforderlich, können auch ad hoc Lösungen mit einer anderen Verteilung des Torgewichts entworfen werden.

Jedes Projekt wird detailliert für die jeweilige Anwendung entworfen, mit einer Höhe von maximal 10/12 Meter.

Diese Tore können mit dem Zubehör der Linien Schiebetore und Falttore ausgestattet werden, wie Oberlicht und Fußgängertore.



HANGAR DOORS



SICC SRL UNIPERSONALE

V. Galileo Galilei, 34
35015 Galliera Veneta (PD)

Tel. 049 / 596.50.97
Fax 049 / 944.00.19

www.sicc-srl.com